

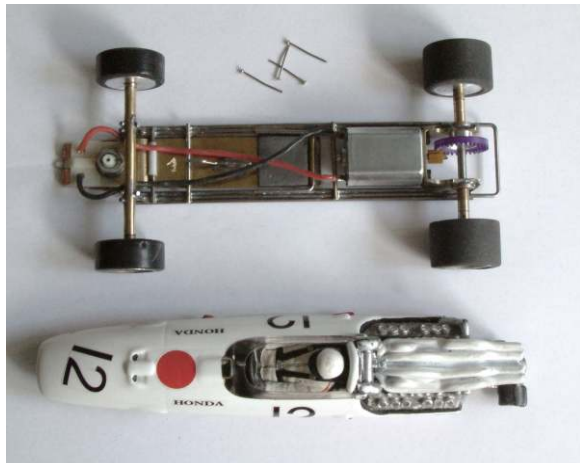
Neckcheese F1 Retro Kit



Retro F1 Racing Parts

Dette kit består af et håndbygget chassis lavet af pianowire med motorbøjle og droparm i messing samt dele til at bygge et køreklart chassis. Det er bygget til 3 mm aksler og forsynet med tilpassede WhitePoint bronzebøsninger.

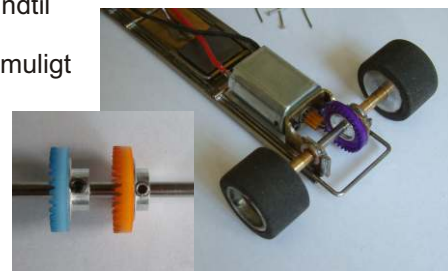
Chassiset er lavet efter 1/24 Retro F1 reglementet og beregnet til de F1 miniracekarosserier, der blev anvendt sidst i 1960'erne. Der kan være forskel i hjulafstanden på de forskellige karosserier og du kan derfor ikke være sikker på at chassiset passer til alle karosserier. Der er du nødt til at prøve dig frem.



Motorbøjlen er relativ smal (19mm) for at chassiset kan passe ind under de smalle F1 Karosserier og der er derfor ikke meget plads til kronhjulet. Et standard Sigma gear (som vist th) skal derfor reduceres i bredden for at kunne bruges. Dette gøres lettest ved at sætte gearet på en aksel i boremaskinen og slibe med en fil indtil man er tæt på umbracoskruen.

For at få så lavt tyngdepunkt som muligt er motoren anbragt helt nede i chassiset. Det medfører at pinion og kronhjul er forskudt for hinanden (offset) og det kan være svært at få gearingen til at gå helt lydløst.

Hjul og dæk er standard WhitePoint produkter og det



anbefales at lime dækkene på fælgene med sekundlim eller kontaktlim.

Sæt et lille stykke tape over hullet til umbracoskruen så limen ikke blokerer skruen og rids en streg på fælgen ud for umbracoskruen, så du kan finde den igen, når dækket er limet på.

Det er en fordel at dreje hjulene af så de er helt runde og ligeledes runde kanterne, så bilen ikke "stepper" i svingene. Hvis ikke du råder over en maskine til at slibe dækkene på, kan du montere hjulet på en aksel i boremaskine og bruge en slibeklods eller en neglefil. Tag god tid og pas på at dækkene ikke bliver for varme, da de så kan være vanskelige at slibe.



Motoren er en standard Fox 10, der drejer med uret, set fra tandhjulssiden og kronhjulet skal derfor sidde til venstre for pinionen, når du ser bilen forfra. Udvekslingen afhænger af banen og din kørestil, så der må du forsøge dig frem. Som standard leveres bilen med en 8t pinion og 30 eller 34t kronhjul. Bilen er relativ let og du kan prøve dig frem med at lægge lidt bly på droparmen. Men husk at en let bil er nemmere at accellere og bremse ned igen.

Karosseriet er vacuumformet i gennemsigtigt plastmateriale og skal tilpasses til chassiset. Klip det overskydende plastik væk med en fin saks eller slib det væk med en slibesten i boremaskinen. Slib kanterne med fint

vandslibepapir og vask karosseriet grundigt med opvaskemiddel inden du maler det. Karosseriet skal sættes fast med knappenåle og det er nemmest at lave hullerne inden du maler det.

Decals kan evt. sættes fast indvendigt. Du kan komme lidt vandbaseret lak på karosseriet inden mærket sættes på direkte i den våde lak. Forsegl mærket bagefter med klar lak, så malingen ikke trænger ind under det.

Brug en vandbaseret akrylmaling, f.eks. Parma Faskolor eller lignende.

Emaljelakker duer ikke, da de ikke er tilstrækkeligt fleksible. Fortynderbaserede lakker kan i nogle tilfælde beskadige plastikken.

Mal karosseriet indvendigt, gerne med sprøjte, i så tynde lag som muligt. Luftindtag, motordetaljer etc. males til sidst udvendigt med almindelig hobbymaling, der også bruges til førerfiguren. Sæt føreren fast med lærredstape eller lign, der også kan bruges til at forstærke fastgørelses hullerne indvendigt i karosseriet. Buk knappenålene, så de sidder fast i de tynde messingrør.



God fornøjelse med din Retro F1'er - vi ses forhåbentligt på banerne :-)

Team Neckcheese